

## Reuniones Públicas Abiertas en el Area Urbana de Winston-Salem

Plan 2035 a Largo Plazo sobre el Transporte  
Reporte de Conformidad sobre la Calidad del Aire  
Plan de Administración del Congestionamiento Vehicular  
Plan de Justicia Medioambiental  
Mapas Completos de los Planes de Transporte  
para el Transporte Público y Bicicletas  
y Pedidos acerca de Necesidades Futuras de Transporte

**¡Por favor venga y déjenos saber su opinión!**

Habrán Intérpretes de idioma español disponibles en estos 3 lugares de reunión \*\*

Martes,  
2 de Diciembre  
de 10:00 am a 7:00 pm

Kernersville YMCA  
1113 West Mountain Street  
Kernersville

Miércoles,  
3 de Diciembre  
de 10:00 am a 7:00 pm

Fulton Family YMCA  
385 West Hanes Mill Road  
Winston-Salem

Jueves,  
4 de Diciembre  
de 10:00 am a 7:00 pm

B.A. Stuart Municipal Building  
100 East First Street, 3rd Floor  
Winston-Salem

Sábado,  
6 de Diciembre  
de 10:00 am a 5:00 pm

Marketplace Mall \*\*  
2101 Peters Creek Parkway  
Winston-Salem

Lunes,  
8 de Diciembre  
de 9:00 am a 5:00 pm

Departamento de Salud Pública \*\*  
799 N. Highland Avenue  
Winston-Salem

Martes,  
9 de Diciembre  
de 10:00 am a 6:00 pm

Estación Central de Autobuses  
Clark Campbell \*\*  
100 West 5th Street  
Winston-Salem

Miércoles,  
10 de Diciembre  
de 10:00 am a 7:00 pm

West Forsyth YMCA  
1150 S. Peace Haven Road  
Clemmons



### Alphabet Soup

Transportation Planners love their acronyms, and they have six of them in need of your feedback, starting with the LRTP (Long Range Transportation Plan), looking at the need for streets and highways, bike lanes, sidewalks, public transportation (including the Piedmont Authority for Regional Transportation), and more through 2035.

Also available will be drafts of the AQCDR (Air Quality Conformity Determination Report), the EJP (Environmental Justice Plan), the CMP (Congestion Management Processes) plan, portions of the CTP (Comprehensive Transportation Plan) and the NEEDS list of priority projects for the MPO (Metropolitan Planning Organization).

Venga a enterarse acerca del futuro de su vecindario, su comunidad y la región ¡Díganos cómo usted quisiera que fuera ese futuro! Vea mapas con las propuestas de trazados de futuras calles, carriles para bicicletas, aceras, y zonas verdes. Repase los planes que existen para la administración del congestionamiento vehicular, así como sobre el transporte público y el acceso equitativo al mismo por parte de las minorías, personas discapacitadas, de edad mayor o de bajos ingresos. Podrá informarse sobre los futuros costos y desafíos relacionados al transporte. Los planes y mapas estarán disponibles para su consulta a partir del primer día de diciembre hasta el 12 de enero en edificios municipales, en las bibliotecas, en la División 9 de NCDOT y nuestro sitio Internet en [dot.cityofws.org](http://dot.cityofws.org)

# Novedades del MPO sobre Circulación de Bicicletas

## ¡Comienza la demarcación de Carriles para Bicicletas!

Este verano la Ciudad comenzó a realizar la demarcación de carriles para bicicletas. La creación de estos carriles se completó en las siguientes ubicaciones:

**Carver School Road** - New Walkertown Road hasta Lansing Drive

**Reynolds Park Road** - Martin Luther King Jr. Drive hasta Hubert Court

**Linden Street** - Martin Luther King Jr. Drive hasta Greyhound Court

**Salem Avenue** - East First Street hasta Main Street roundabout

**Reynolda Road** - Avon Road hasta Buena Vista Road

El interés y el entusiasmo del público por estos nuevos carriles ha sido inmediato. Se ha notado un aumento en el uso de bicicletas en esas zonas, además de ofrecer ahora una alternativa más segura para dicho medio de transporte.



Las cuadrillas de trabajo de Winston-Salem DOT instalando la marcación, por sistema de calor, del primer carril para bicicletas sobre Reynolda Road.



Carril para bicicletas de Salem Avenue, cerca del S.E. Gateway.

### Demarcación de carriles para Bicicletas ya aprobados por STP-DA

Proyectos	Realización Programada para
<b>Hawthorne Road</b> Miller Street hasta Glade Street	Verano 2009
<b>Liberty Street</b> M.L.K., Jr. Drive hasta Brookstown Avenue	Verano 2009
<b>Main Street</b> M.L.K., Jr. Drive hasta Brookstown Avenue	Verano 2009
<b>Broad Street</b> Salem Avenue hasta Acadia Avenue	Verano 2009
<b>Waughtown Street</b> Main Street hasta Lomond Street roundabout	Verano 2009
<b>Third Street</b> Maple Street hasta M.L.K., Jr. Drive	Verano 2009
<b>Fifth Street</b> Maple Street hasta M.L.K., Jr. Drive	Verano 2009
<b>Stratford Road</b> Five Points hasta Reynolda Road	Verano 2009



## Ubicación de 'Racks' para Bicicletas en la Ciudad

Contar con estacionamientos especiales para bicicletas alienta a quienes salen de compras, a empleados, o visitantes, a usar la bicicleta como medio de transporte al ofrecer un manera fácil y accesible de estacionar las mismas. Además de la instalación de nuevos 'racks', o vallas para el estacionamiento de bicicletas, en todos los centros de recreación, existen planes de instalar los racks en otras áreas que sirvan para fomentar el uso de bicicletas, tales como la zona céntrica de 'downtown' y las zona de Dixie Classic Fair Grounds y Lawrence Joel Veterans Memorial Coliseum. A efectos de identificar ubicaciones públicas ideales para la colocación de estos 'racks', la Ciudad se reunirá con negocios de downtown y organizaciones varias para obtener sus ideas y opiniones.

# Subsidios Federales al MPO para el Tránsito

## Subsidios para Acceso y Retorno al Empleo y Subsidios New Freedom

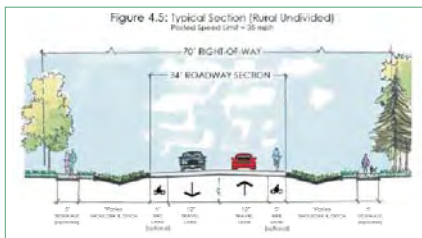
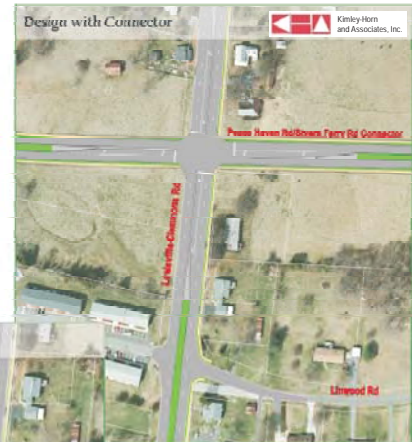
Los programas de JARC (Job Access and Reverse Commute) y New Freedom han sido creados por la Administración Federal para el Tránsito (FTA). JARC brinda subsidios para el desarrollo de servicios que ayuden al traslado al empleo a personas de bajos recursos. El programa New Freedom fue diseñado para aumentar los servicios de traslado para personas mayores de edad o discapacitadas más allá de las normas que establece la ley 'American with Disabilities Act' (ADA). La FTA anunciará el próximo ciclo de subsidios en enero de 2009 para ambos programas.

Receptores de los Subsidios y Proyectos	Total de Subsidios
<b>Winston-Salem Transit Authority</b>	
Rutas Fijas Extendidas para Sábados por la Noche	\$146,592
Nuevo Servicio de Ruta 30	\$ 97,323
<b>Servicios para la Familia - "Ways to Work"</b>	
Garantía de Préstamos y asistencia para traslado al trabajo	\$178,704
<b>Northwest Piedmont Council of Governments</b>	
Programa RSVP	\$ 75,000
<b>Shepherd's Center</b>	
Sistema 'Medical Transportation Support'	\$ 76,839
<b>Servicios de Transporte 'Here 2 There' Servicio</b>	
'Accessible Van' para discapacitados	\$100,000
<b>Total de Fondos MPO de los Subsidios JARC y New Freedom</b>	<b>\$674,458</b>

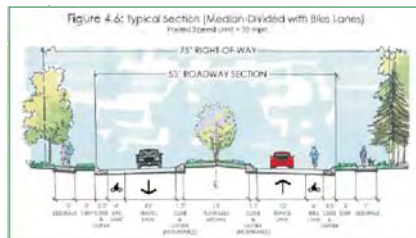
## Actualización sobre Planificación de Calles

### Resultados del estudio sobre las calles Peace Haven y Styers Ferry

El Estudio de Factibilidad de Nueva Conexión entre las calles Peace Haven Road y Styers Ferry Road recomienda una nueva alineación para la parte de la calle que va en sentido oeste entre el final de Springfield Farms Road hasta Harper Road y hacia el este sobre el Northern Beltway y Muddy Creek hasta Peace Haven Road. También se propone una alineación parcial hasta la existente calle Bullard Road hasta Harper Road. La Conexión o 'Connector' incluirá aceras y carriles para bicicletas a lo largo del proyecto, con varias secciones que brindan mayor seguridad y mejoran la estética como boulevard residencial. Puede consultar este documento en Internet visitando [dot.cityofws.org](http://dot.cityofws.org).



Propuesta para Cruce Rural de 2 carriles



Propuesta para Cruce Rural dividido de 2 carriles



Arriba: Lewisville-Clemmons Road/Intersección con la calle Colectora.  
Izq.: Actual cruce de Linwood Road con Lewisville-Clemmons Road.

## Completado el Estudio sobre Lewisville Road



Se ha propuesto la construcción de rotondas en las calles Shallowford y Williams, así como en la calle paralela.

Un estudio de los principales cruces en Lewisville, incluidos los de Williams Road y Shallowford Road, la calle paralela que se ha propuesto realizar, y el Puente sobre la ruta US 421, ha concluido. Las recomendaciones se elevarán al Concejo Municipal de Lewisville en diciembre. El plan puede ser consultado por Internet en [dot.cityofws.org](http://dot.cityofws.org).

## Estudio sobre Kernersville

El estudio de factibilidad para los proyectos 'Mejoras a Hopkins Road y Extensión de Big Mill Farm Road' se completó el 30 de junio de 2008. El estudio incluye el ensanchamiento de Hopkins Road desde West Mountain Street hasta Big Mill Farm Road, así como la extensión de Big Mill Farm Road hasta Harmon Creek Road. La creación de un cruce de intercambio con la autopista Business 40 forma parte del estudio, el cual se encuentra disponible para su consulta en la Municipalidad de Kernersville o por Internet en [dot.cityofws.org](http://dot.cityofws.org).

**2008-2009 Fechas de Reuniones del MPO**

Noviembre 20, 2008  
Enero 29, 2009  
Febrero 19, 2009  
Marzo 19, 2009  
Mayo 21, 2009

TAC se reúne a las 4:15 p.m. en la Sala del 5to Piso  
TCC se reúne a las 2:00 p.m. en la Sala del 2do Piso  
del Edificio Municipal Bryce A. Stuart  
Esquina de First St. con Church St., Winston-Salem

## ¡Conozca al Nuevo Personal de WSDOT!



**Phillip Vereen, nuestro nuevo Planificador de Tránsito**



**Todd Peterson, nuestro nuevo Coordinador sector Peatonales y Bicicletas**

Tres nuevos funcionarios se han sumado este pasado mes de julio a nuestro departamento. Phillip Vereen, Planificador de Proyectos de Tránsito, trabajará en conjunto con el WSTA y PART para coordinar los planes de transporte público de la MPO para nuestra comunidad. Todd Peterson, Coordinador sector Peatonales y Bicicletas, estará al frente de la planificación de sistemas peatonales y para bicicletas. Myra Stafford, Técnica Ingeniera Principal, estará a cargo de los proyectos, incluido financiación y supervisión de obras, para la construcción de más aceras en la Ciudad.



**Myra Stafford, nuestra nueva Técnica Ingeniera Principal para aceras**



**Para Comunicarse con Nosotros**



**City of Winston-Salem**  
**Department of Transportation**  
Phone: 336-727-2708 Fax: 336-748-3370  
Página Web: [dot.cityofws.org](http://dot.cityofws.org)

**Stan Polanis, Director**  
**Jefe de Comité de Coordinación Técnica**  
[stanp@cityofws.org](mailto:stanp@cityofws.org)  
**Connie Curtis, P.E., Directora Asociada**  
[conniec@cityofws.org](mailto:conniec@cityofws.org)

**Greg Errett, AICP**  
**Coordinador de Desarrollo de Planificación**  
Gerente de MPO  
[grege@cityofws.org](mailto:grege@cityofws.org) ph. 747-6871  
**Wendy Miller, ASLA, Planificadora Principal**  
Planificación a Largo Plazo  
[wendym@cityofws.org](mailto:wendym@cityofws.org) ph. 747-6878  
**Lakesha Dunbar, Ingeniera Civil**  
Operaciones de Tránsito  
[lakeshad@cityofws.org](mailto:lakeshad@cityofws.org) ph. 747-6877  
**Fredrick Haith, Ingeniera Civil**  
Modelación y Contacto sobre el Northern Beltway  
[fredrickh@cityofws.org](mailto:fredrickh@cityofws.org) ph. 747-6865

**Todd Peterson, Planificador de Proyecto**  
Instalaciones Peatonales y para Bicicletas  
[toddap@cityofws.org](mailto:toddap@cityofws.org) ph. 747-6884  
**Myra Stafford, Sr. Ingeniera Técnica Principal**  
Ingeniera Técnica Principal  
[myras@cityofws.org](mailto:myras@cityofws.org) ph. 747-6831  
**Kevin Edwards, Planificador**  
Planificación de Calles y Autopistas  
[kevine@cityofws.org](mailto:kevine@cityofws.org) ph. 747-6881  
**Vacant, Ingeniero Técnico**  
Mapas y Administración de Datos en GIS

**Phillip Vereen, Planificador de Tránsito**  
Enlace con Planificación de Tránsito  
[phillipv@cityofws.org](mailto:phillipv@cityofws.org) ph. 747-6882  
**Art Barnes, Gerente General**  
Winston-Salem Transit Authority  
[Abarnes@wstransit.com](mailto:Abarnes@wstransit.com)  
Phone: 336-727-8131 Fax: 336-727-8104

**Margaret Bessette, AICP, Planificadora Principal**  
Comité Consultor sobre Transporte - Secretaría  
[margb@cityofws.org](mailto:margb@cityofws.org)  
City County Planning Board  
Phone: 336-727-2087 Fax: 336-748-3163